

Motion

Stadtverträglicher Autobahnanschluss Bienne-Centre

Der Gemeinderat wird aufgefordert, sich weiterhin beim Kanton Bern und beim Bund für seinen Vorschlag von 2012 einzusetzen. Darin forderte er, dass die Öffnung des Bienne-Centre-Anschlusses nordwestwärts vom Bahnhof und südostwärts durch die Gurnigelstrasse begrenzt wird.

Begründung:

Der Kanton Bern ist diesem Vorschlag nur teilweise nachgekommen. Zwar hat er die Öffnung um einige Meter nach Nordwesten verschoben, aber weder bis zum Bahnhof noch bis zur Gurnigelstrasse.

Am Nordwestende des Anschlusses (beim Bahnhof) würde dieser kaum stören, ganz im Gegensatz zum Südwestende, wo der Anschluss die Lebensqualität im Wohnquartier stark beeinträchtigen würde.

Die Gurnigelstrasse würde, auch durch den momentan in Nidau besprochenen Rückbau, eine direkte Verbindung für den Langsanverkehr zwischen den Städten Biel und Nidau.

Beilage:

Der Motion ist eine Seite angehängt:

- 1. Plan: Planaufgabe 2012 des Kantons Bern*
- 2. Plan: Vorschlag 2012 der Stadt Biel*
- 3. Plan: Vorschlag 2013 des Kantons Bern*

Die Gurnigelstrasse ist auf allen 3 Plänen Magenta markiert.

Biel, 21. März 2013, überparteiliche Motion der Fraktionen glp, Grüne und SP/PS:

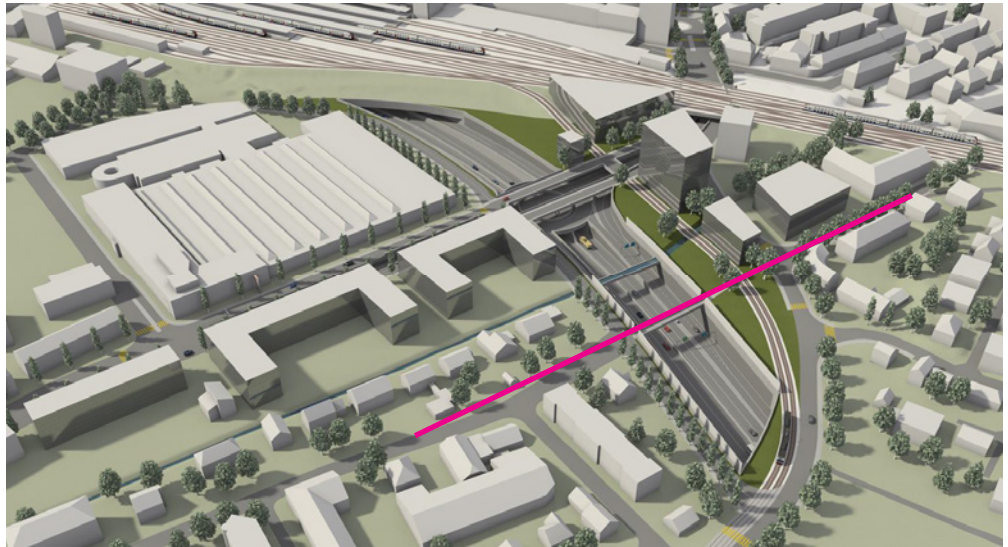
Max Wiher
Fraktion glp

Pablo Donzé
Fraktion Grüne

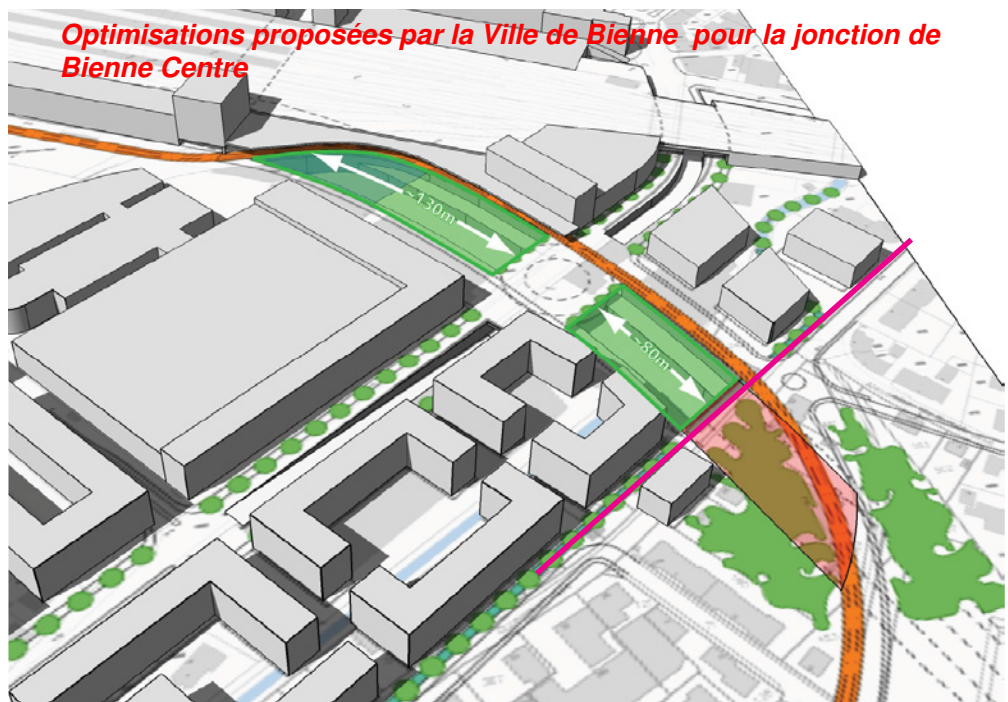
Dana Augsburg
Fraktion SP/PS

Beilage zur Motion (eingereicht am 21.3.2013):
Stadtverträglicher Autobahnanschluss Bienne-Centre

Planauflage 2012
des Kantons Bern



Vorschlag 2012
der Stadt Biel



Vorschlag 2013
des Kantons Bern

